

VCD-Fahrplanantrag: 2023 Kraichgaubahn/S4: Erhalt des 15-Minuten-Taktes bei der Stadtbahn Heilbronn

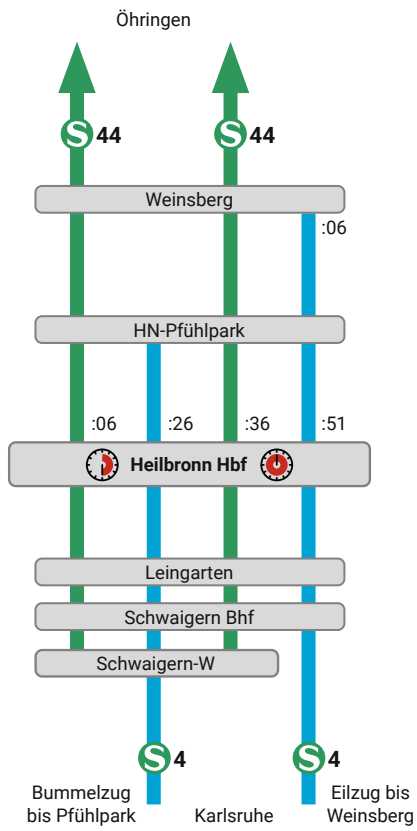
Aktuelle Situation (Stand Juli 2022):

- Aktuell sind die Züge der S44 (Öhringen-Cappel – Heilbronn – Schwaigern West) jeweils Zu- und Abbringer zum 00-Knoten und 30-Knoten in Heilbronn Hbf Richtung Osten für das Weinsberger Tal
- Die Züge der S4 (Karlsruhe – Heilbronn – HN-Pfuhlpark/Weinsberg) sind jeweils Zu- und Abbringer zum 00-Knoten und 30-Knoten in Heilbronn Hbf für die Kraichgaubahn in Richtung Westen
- S4 Eilzug hat in Weinsberg kurzen Übergang von/zum RE80 Schwäbisch Hall/Crailsheim, dadurch **durchgehende Reisekette Nürnberg – Heilbronn – Karlsruhe**
- S44 und S4 ergänzen sich zum **15-Minuten-Takt innerhalb Stadt Heilbronn** sowie annähernd zwischen Schwaigern West und HN-Pfuhlpark/Weinsberg mit je 4 Fahrten je Stunde. (Dieses Konzept wurde nach VCD-Vorschlag eingeführt.)

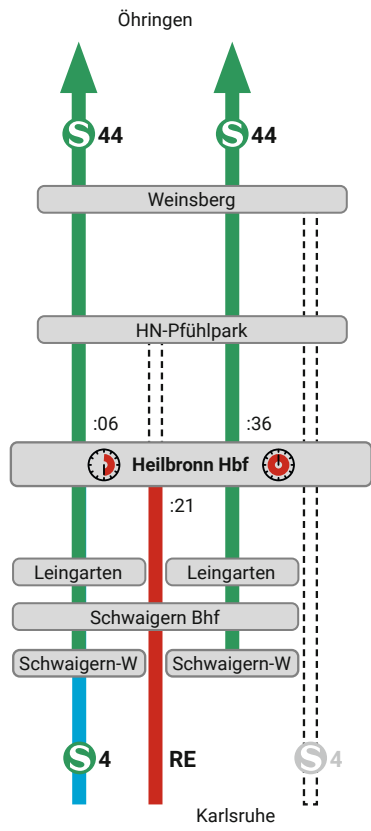
Geplante Änderungen der NVBW ab 2023 (siehe Grafik):

- S44 (Öhringen – Schwaigern) bleibt weitgehend unverändert
- S4 langsamer Bummelzug Karlsruhe – Heilbronn-Pfuhlpark zur Minute :30 wird ersetzt durch neuen RE von/bis Heilbronn-Hbf (an :20/ ab :35). RE fährt künftig wie aktuell S4-Eilzug (derzeit in Heilbronn Hbf auf Minute :00). **Fahrt durch HN-Innenstadt sowie der Halt in Leingarten entfallen künftig zur Minute :30**
- **S4 Eilzug von/bis Weinsberg entfällt komplett** und damit auch die Zu- und Abbringer-Funktion bei der S4 zum 00-Knoten in Heilbronn Hbf aus Richtung Westen, obwohl dies der wichtigere Taktknoten in HN-Hbf mit Anschlüssen in alle Richtungen ist. Die langsamen S4-Züge zur halben Stunde werden durch den neuen RE ersetzt, der jedoch nicht in Leingarten hält und zudem nicht weiter in die Innenstadt fährt
- Dadurch gibt es auch **keinen Anschluss mehr von/nach Eppingen zum 00-Knoten in Heilbronn Hbf, kein Anschluss mehr zum RE80 Schwäbisch Hall**
- **Durchgehende Reisekette Nürnberg – Heilbronn – Karlsruhe wird zerstört**
- Die Fahrt der langsamen Bummel S4 wird künftig von/bis Schwaigern an die Fahrt einer S44 angehängt, so dass ein extrem verspätungsanfälliger Langlauf Öhringen-Cappel – Karlsruhe Albtalbahnhof entsteht

aktuell:



ab Dezember 2023 ?



Organisatorische Vorschläge:

- Aufteilung der Linien zur besseren Orientierung der Fahrgäste in
S4 Karlsruhe – Eppingen
S44 Eppingen/Schwaigern West – Heilbronn – Öhringen-Cappel
- Organisatorische Trennung von S-Bahn-Netz Karlsruhe und S-Bahn-Netz Heilbronn

VCD-Forderungen:

- Grundsätzlich: **Beibehaltung des heutigen leicht verständlichen Integralen Taktfahrplanes mit klarem 15-Minuten-Takt innerhalb Heilbronn und Ausweitung bis mindestens Weinsberg**
- Keine unsystematischen Stummelfahrten außerhalb des Taktsystems bzw. durch Verlängerung von Fahrten der S41/42 in Richtung Kraichgau. Dies kann allenfalls zur weiteren Verdichtung des 15-Minuten-Taktes der S44 passieren
- **Beibehaltung der Zu- und Abbringerfunktion der heutigen S4 zum 00-Knoten in HN-Hbf in der Fahrplantrasse des heutigen S4-Eilzuges zwischen Weinsberg und Eppingen mit allen Unterwegshalten. In Weinsberg weiterhin kurzer Übergang von/zu RE 80 Schwäbisch Hall**
- Ob es in Eppingen künftig direkten Anschluss zwischen S44 und S4 von/nach Karlsruhe gibt, ist aus Heilbronner Sicht zweitrangig, wäre aber weiterhin sinnvoll. Stündlich durchgehende Verbindung mit RE existiert ja
- Kein sinnloser, verspätungsanfälliger **Langlauf von Straßenbahnen von Öhringen-Cappel bis Karlsruhe Albtalbahnhof** mit zweimal Fahrten durch Innenstädte und Stau
- **Abends und am Wochenende auch 30-Minuten-Takt mindestens bis Weinsberg/Obersulm** und nicht nur auf der Kraichgaubahn. Es ist nicht nachvollziehbar, weshalb abends und wochenends auf der Kraichgaubahn ein 30-Minuten-Takt besteht plus zusätzlich Fahrt des RE bis nach Mitternacht, auf der Hohenlohebahn aber nur eine Fahrt je Stunde
- Schließung der erst jüngst unnötigerweise geschaffenen Taktlücken von über 60 Minuten zwischen 0:14 Uhr und 1:36 Uhr ab HN-Hbf in Richtung Öhringen und Schwaigern
- **Halt des neuen RE in Leingarten in beiden Richtungen**